Manuel de fonction APP



V1.0V1.0

Bornet[®]

Contenu

Borne+ — Manuel de fonction APP
1. Télécharger et installer ²
2. S'inscrire
3. Connexion APP6
4. Oubliez le mot de passe
5. Ajouter la station de recharge
6. Liste des bornes de recharge14
6.1 Démarrer et arrêter de charger15
6.2 Réserve charge16
7. Chargement activité par la carte IC17
8. Détails de l'appareil18
9. Réglage des paramètres19
10. Réglage des fonctions
11. Equilibrage de charge
12. Partage de la station de charge
13. Renseignements personnels27
14. Centre de messagerie
15. Aide et commentaires
16. A propos d'APP
Manuel de fonction APP smart charge31
1. L'Application
2. Connexion
2.1 Réglage du WiFi
2.1.1 Carte à puce
2.1.2 Interrupteur d'arrêt d'urgence

3.	Fo	nction	35
3	.1	Sélection de la borne (Charge Points)	35
3	.2	Détails de la borne	36
3	.3	Procédure de recharge	37
3	.4	Réglage des horaires	38
4.	Sy	stème de gestion des cartes à puce	43
5.	Eta	at de la borne	46
6.	Ré	glages	48
7.	Mi	se à niveau du logiciel	49
8.	Со	nnexion au routeur	49
9.	Su	ivi à distance	50

1. Télécharger et installer

Les utilisateurs de téléphones Android peuvent rechercher et installer des « DS Charge » via Google play.

Les utilisateurs d'iPhone peuvent rechercher et installer des « DS Charge » dans l'APP Store.





IOS APP

Android APP

Remarque : Toutes les fonctions d'app exigent que la borne de recharge soit connectée au routeur et connectée à Internet.

2. S'inscrire

Lors des premières visites de l'utilisateur, l'enregistrement de l'utilisateur est effectué par les étapes suivantes.

(*)	Register
	🖾 Enter email address
Enter email address	Enter pessword
Enter password Forget password?	Enter password again
Login	Register
No account yet? GoRegister	Have account? GoLogin

Les utilisateurs recevront alors un e-mail pour activer leur compte.



3. Connexion APP

	Ce
ß	Enter email address
⋳	Enter password
	Forget passwo
	Login

Veuillez utiliser votre compte et votre mot de passe pour vous connecter.

4. Oubliez le mot de passe



Appuyez sur « Forget password », puis vous recevrez un e-mail pour changer votre mot de passe.

5. Ajouter la station de recharge



Appuyez sur l'icône « Add Charging Pile »

Borne+^{*}



Sélectionnez station de recharge, puis sélectionnez « station de recharge 7KW » ou « station de recharge 11 ou 22KW » pour ajouter votre station de recharge.





<	Link device hotspot			\leftarrow wlan
				WLAN
	Wi-Fi			AVAILABLE NETWORKS
	Fast_960	9		DUOSIDA_20170436
	viencei000	-		Connected (no Internet access)
	xiaomiooo	*		ASUS-EVSE-Test
DUOS	SIDA-XXX		~	Saved, encrypted (good quality)
	Biecengwang	A 🗢		jishubuzhuangyong
				Saved, encrypted (good quality)
				DIRECT-GDLAPTOP-921CFVC3msc
				Encrypted (WPS available)
	0			DIRECT-TALAPTOP-II44IVK4msWr
	Connect WIFI DUSIL	JA-XXX		Encrypted (WPS available)
1.0	Click the Go to hotspot button	to leave the DS	3	dongshizhang
0.0	ange appreasion			Encrypted
2.4	so to your phone to set up wi-			uchen-b4f
3.F	Please connect your mobile W UOSIDA-XX [®]	I-Fi to		Encrypted
4.5	Return to the DS Charge app			daizong
				Encrypted
(LINK DEVICE HOTS	POT		dakehu
				Encrypted

Connectez-vous à la station de recharge WiFi.

Mot de passe : 'duosida@cp'

÷

?

-

-

-

\$

-

-

3

-



Scannez le code SN de la station de recharge.



La configuration du réseau prendra environ 2 minutes.

Après le succès, nommez la station de recharge.

6. Liste des bornes de recharge



Une borne de recharge réussie apparaîtra dans ce secteur.



6.1 Démarrer et arrêter de charger

Vous pouvez utiliser l'application pour démarrer et arrêter de charger à distance.

6.2 Réserve charge



Appuyez sur « Reserve charging » dans la mise en page, puis sélectionnez l'heure de début et l'heure de fin, Appuyez sur « Reserve charging » pour confirmer.

7. Chargement activité par la carte IC



- 1 Brancher le connecteur dans la prise du véhicule.
- 2 Balancez la carte IC et commencez à charger.

Remarque : Voir chapitre 12 pour la configuration de la carte IC.

Et fermez « plug then charge mode ».





- 1 État de la borne de recharge.
- 2 Énergie de charge.
- 3 Temps passé sur le plan de charge actuel.
- 4 Puissance restante disponible (kWh) de l'utilisateur.
- 5 Affichez l'heure de début et de fin des frais de réserve.
- 6 Courant de chargement max.
- 7 Courant de charge.
- 8 La tension de la station de recharge.
- 9 Puissance de charge actuelle.

- 10 Température interne de la station de recharge.
 - 9. Réglage des paramètres



Courant de travail : Définit le courant de charge maximal permis.

Plug puis chargez le mode : les utilisateurs peuvent charger directement après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule.



- 1 L'utilisateur peut voir l'historique de charge.
- 2 L'utilisateur peut renommer la station de recharge.

3 L'utilisateur peut vérifier la mise à jour du micrologiciel de la station de recharge.

4 Gestion IC Carte.



Faites glisser la carte IC sur la zone orange de la borne de recharge.



11. Equilibrage de charge



Étape 1 : Sélectionnez l'équilibrage de charge dans le menu APP.

Étape 2 : Appuyez sur le ADDGROUP.

Étape 3 : Sélectionnez les bornes de recharge équilibrées de charge requises.

Étape 4 : Définissez le nom du groupe et le courant max du groupe.

Lorsque plusieurs bornes de recharge du groupe sont chargées en même temps, les bornes de recharge distribueront le courant

également, si le courant total des bornes de recharge atteint la limite de groupe courant maximum.

12. Partage de la station de charge

Étape 1 : Appuyez sur la part de la station de recharge dans le menu APP.

Étape 2 : Appuyez sur le symbole +.

Étape 3 : Remplissez l'e-mail de l'utilisateur partageant, sélectionnez la station de chargeur à partager. Et il peut limiter la quantité d'utilisateurs d'énergie peuvent charger.

Étape 4 : Partage terminé.

13. Renseignements personnels

Étape 1 : Appuyez sur l'icône du menu pour entrer dans le cadre personnel.

Étape 2 : L'utilisateur peut modifier l'Avatar et le mot de passe de cette page.

14. Centre de messagerie

Ŧ	Devices	ļ
olio Total 1 De	evices,online 1,offline 0, <mark>faulted 0</mark>	
0163 DeviceNo:	0310105106119390163	€ online
	Status: Available Type: DUOSIDA Mode3@32A UpdateTime: 2020-12-28 18:28	
	use immediately	
	+ Add device	

Le centre de messages contient des messages système et des commentaires.

15. Aide et commentaires

(*)		poffline
Load balancing	>	
Charging Pile share	>	
Help feedback	>) offline
AboutAPP	>	
Add device		

La FAQ et le manuel de l'utilisateur peuvent être trouvés ici, et l'utilisateur peut répondre aux questions.

16. A propos d'APP

L'utilisateur peut vérifier les informations de mise à jour logicielle dans cette page.

Manuel de fonction APP smart charge

1. L'Application

Vous pouvez trouver l'Application « **Duosida Charger** » dans App- ou Play-Store.

2. Connexion

Après avoir installé l'Application, veuillez allumer la Borne.

*1 : Une fois la borne allumée, le voyant circulaire et le voyant en arc passent au rouge. La borne doit alors être déverrouillé à l'aide de l'application dans le téléphone.

2.1 Réglage du WiFi

2.1.1 Carte à puce

Utilisez la carte à puce pour accéder au mode de configuration WiFi.

Veuillez rallumer la borne et passer en mode de configuration WiFi après 2 minutes.

2.1.2 Interrupteur d'arrêt d'urgence

Vous pouvez utiliser l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour configurer le WiFi.

Utilisez votre smartphone pour connecter au WiFi de la borne.

Remarque : après avoir été connecté au réseau WiFi de la borne, le téléphone pourra vous indiquer qu'il ne peut pas se connecter à Internet et maintenir la connexion actuelle.

- 3. Fonction
- 3.1 Sélection de la borne (Charge Points)

*2 : Si le voyant reste rouge, veuillez faire défiler l'écran à nouveau vers le bas pour le réactualiser.

3.2Détails de la borne

*3 : Attente est utilisé en état de veille, 9V est pour la préparation de la recharge, et 6V MID pour l'état de recharge.

*4 : Cette température est celle de la puce interne. Elle est généralement plus élevée de 15 °C que celle de l'environnement interne.

3.3Procédure de recharge

1. Branchez la prise dans la pris de charge du véhicule électrique.

2. Utilisez l'Application pour entrer les détails de la charge, puis cliquez sur le bouton « Démarrer la recharge » ou utilisez la carte à puce pour lancer la recharge.

3. Cliquez sur le bouton « Arrêter la recharge » dans l'Application ou utilisez la carte à puce pour arrêter la recharge.

Remarque : Si vous utilisez l'application pour démarrer la charge, vous devez cliquer sur le bouton d'arrêt dans l'application pour

arrêter la charge (le VE s'arrêtera automatiquement lorsqu'il sera chargé à plein), et vous devez utiliser la carte à puce pour arrêter la recharge lorsque la recharge est démarrée avec une carte à puce.

3.4 Réglage des horaires

Il existe trois types d'horaires possibles :

- 1. Absolu
- 2. Relatif
- 3. Récurrent

1. Absolu

La borne effectue la recharge en fonction de la durée fixée.

Exemple :

Borne+[®]

Cliquer sur l'heure de début affectera le graphique de charge réel.

La charge est uniquement activée entre l'heure de démarrage et l'heure de fin.

Si vous cliquez sur le bouton Démarrer à 4h00, le chargeur fonctionnera par défaut à 32A.

2. Relatif

Le tableau de recharge se base sur l'heure de démarrage de la session de recharge.

Exemple :

3. Récurrent

L'exécution de la charge peut être réglée pour un cycle par jour ou par semaine.

Exemple :

Vous souhaitez charger votre EV de 20h00 à 8h00 le lendemain, du Lundi au Vendredi, et toute la journée les Samedi et Dimanche. On peut les régler sur deux tâches récurrentes.

32.0A

Bypass

32.0A

Bypass >

32.0A >

Bypass >

32.0A

Bypass >

La première tâche :

< s	Schedule Settir	1g Submit	After Tuesday 18:00:00
\rightarrow	⊢⇒		After Wednesday 06:00:00
Absolute	Relative	Recurring	After Wednesday 18:00:00
Start Time	1205 414		After Thursday 06:00:00
End Time	12.00 AM		After Thursday 18:00:00
Fri,Nov 23,2018 1	12:00 AM		After Friday 06:00:00
Priority Setting		5>	After Friday 18:00:00
Recurring Kind	Week(Star	t From Monday) 🗧	After Saturday 06:00:00
After Monday 00	00:00	Bypass 📎	
After Monday 18	00:00	32.0A >	•
After Tuesday 06	:00:00	Bypass >	

La deuxième tâche :

Schedule Sett	ling Submit	< Sche	dule
→	Recurring	Recurring	个 Prio
turt Time		 Tue, Sct 23, 2018 12:00 AN Fri, Nov 23, 2018 12:00 AM 	C
ue,0ct 23,2018 12:00 AM		Recurring	T Prio
Fri,Nov 23,2018 12:00 AM		 Tue,Oct 23,2018 12:00 AM Fr(Nov 23,2018 12:00 AM 	C
Priority Setting	1>	Add New-Sch	edule Profiles
Recurring Kind Week(St	art From Monday)	-	
After Monday 00:00:00	Bypass >		
	00.04		

4. Système de gestion des cartes à puce

Pour les téléphones ayant la fonction NFC, des cartes à puce spéciales peuvent être ajoutées au système de gestion des cartes à puce de l'application. L'identifiant de la carte à puce, la durée effective, la puissance maximale et, parmi celles-ci, les informations relatives à la puissance maximale disponible sont stockées sur la carte à puce. Les autres informations se trouvent dans le cache du chargeur.

Sélectionnez « IC carte » pour confirmer la validation de la carte à puce.

Borne+^{*}

Placez la carte à puce devant être ajoutée près du module NFC du téléphone. Après avoir lu les informations de la carte, la fenêtre de réglage s'affichera. Définissez les valeurs kWh et cliquez sur OK pour les ajouter. Si vous ne recevez pas de réponse, veuillez modifier quelques zones supplémentaires, ou demander au fabricant du téléphone de confirmer l'emplacement du module NFC.

1. Le propriétaire de la borne utilise l'application pour délivrer les cartes à l'utilisateur en fonction de sa demande, et fixe la limite en kWh de la carte à puce en fonction des besoins.

2. Il appartient au propriétaire de la borne de décider quels chargeurs peuvent être utilisés ou pas pour quel lot de cartes à puce (tous les paramètres sont stockés hors ligne, les informations relatives à l'électricité sont enregistrées sur la carte à puce tandis que les informations d'authentification sont enregistrées sur le chargeur).

3. Il suffit d'utiliser la carte à puce correspondant au chargeur pour commence la recharge. Une fois la charge est terminée, elle peut être arrêtée en glissant la carte à nouveau. Si vous ne souhaitez pas recharger, vous pouvez annuler la recharge en cours en glissant simplement la carte.

4. Une fois la recharge terminée, l'utilisateur doit faire glisser la carte pour arrêter la recharge, et les kWh chargés sur la carte seront déduits du compte de recharge.

5. Lorsque le solde en kWh sur la carte est insuffisant, l'utilisateur doit demander au propriétaire de la recharger.

Remarque : Dans ce mode, le chargeur ne peut fonctionner en « Mode Brancher et Charger » et la fonction « Arrêt de la transmission sur le côté VE déconnecté » ne peut pas être interrompue en enlevant le connecteur. 5. Etat de la borne

Les bornes ont 9 états de fonctionnement. Les informations sur l'état actuel sont affichées sur l'écran correspondant. Ci-dessous l'explication des 9 états de fonctionnement :

Nom	Explication		
Indisponible	 Le chargeur est dans un état inutilisable, en vertu duquel le chargeur ne peut pas être chargé : 1. Chargeur n'est pas disponible après la puissance sur, et doit être activé par APP mobile. 2. Dans l'état de mise à niveau, wifi sera commuté à indisponible. 		
Disponible	Le chargeur est dans un état de ralenti, dans lequel l'utilisateur peut actionner le chargeur.		
Préparation	 Le chargeur est en état de préparer la charge. Les situations suivantes déclencheront le chargeur pour entrer dans l'état de préparation. Si le chargeur entre dans l'état de préparation sans recharge, il retournera à l'état de disponibilité ou de charge après le délai d'attente : 1. Le chargeur entrera dans l'état de préparation lorsque le chargeur est inséré, mais il a encore besoin d'authentification de l'utilisateur pour commencer à charger (sauf le mode plug-in ouvert et de charge). La période de délai d'attente pour le plug-in en attente d'authentification est de 120 secondes, qui peut être configurée dans l'APP; 2. Le téléphone va commencer à charger à distance. Si l'utilisateur n'a pas dans la fiche, qu'il attendra que l'utilisateur de le mettre en; 3. Glisser la carte lorsqu'aucune prise n'est insérée dans le véhicule. 		
Charge	Lorsque toutes les conditions de charge sont remplies le chargeur entre dans l'état de charge.		

SuspenduEVSE	Lorsque les conditions de travail du chargeur ne sont pas remplies, le chargeur entre dans l'état de SuspendedEVSE, et SuspendedEVSE et sera déclenché dans divers cas::
	1. Le chargeur entre dans des conditions de protection, telles que surtension, sur courant, sur la
	température, fuite, arrêt d'urgence, etc.;
	 Dans le processus de charge, l'état de planification est
	Non satisfait, ce qui entraîne la suspension active de SuspendedEVSE.
SuspenduEV	SuspendedEV se produit principalement lorsque le commutateur S2 de l'EV n'est pas fermé.
finition	1. En état de préparation, le chargeur entrera dans
	l'état d'achèvement de la charge si la prise est
	insérée et que l'appareil s'est expiré;
	2. L'état de charge sera entré après la charge
	fini
Réservé	Aucun support, non applicable au chargeur actuel.
Fault	Erreur de chargeur s'est produite.

6. Réglages

Charge P	oint Details	< Device Setting	
1	1	Max Work Current	32 A >
	۶)	Device Max Work Temperature	90.10
6		Max Work Voltage	280 V 🗦
oltage:	Current:	Mininal Work Voltage	80 V >
233.20 v	0.00 A	Plue Then Charge Mode	
State	Work Time :	+ ay menonage more	
dle(12V)	0	Use Self-Defined Energy Card	
nergy:	Temperature :	Pannetian Tima Aut (execute)	120.8
.00 кwн	42.3 °	connection time out (seconda)	120 0
(h) (D)		Stop Transaction On EV Side Disconnect	
00			

Maximum working current: Sets the maximum working current of the charge point, which is globally effective. If the current value of the dispatching setting is greater than this value, it will be subject to the current value.

		Maximum operating temperature: the maximum operating temperature of the charge point is set.		
< Device Setting				
Max Work Current	32 A	 Maximum working voltage: set the maximum working voltage of the charge point. 		
Device Max Work Temperature	90 %	Minimum working voltage: set the minimum working		
Max Work Voltage	280 V	voltage of the charge point		
Mininal Work Voltage	80 V	Enable the Plug then charge mode.		
Plug Then Charge Mode	0			
Jse Self-Defined Energy Card		Enable the IC card management system.		
Connection Time Out (seconds)	120 S	Timeout of charge insertion: timeout of charger		
Stop Transaction On EV Side Disconnect	<u> </u>	readiness.		
		Disconnection of the car terminal stops the charging transaction: if it is on, it will not start charging automatically after pulling the plug out or the car stops charging.		

7. Mise à niveau du logiciel

Le logiciel de la borne peut être mis à jour.

8. Connexion au routeur

	Sharge Po	ent Details		Connect	To Router
	Make Available				
1	Clear Local Authorized Dache			6	-
1	Manual Up	grode Firmware		11	4
	Connect To	Router			_
1	Bind Device	e		SSID:	Wait SSID
	1 4107910.00			Passaviri	
101.		Current			
0.90	×.	0.00	Δ.	Please wat hiading SSR) the	n select one b
^{- State} dle(12V)	Wark Tirtle:			
P State die(12V)	Work Tiese:		N	EKL

Vous pouvez configurer la borne pour qu'elle se connecte à un routeur spécifique. Appuyez sur « Connexion au routeur », et attendez environ 10 secondes, puis choisissez le nom du routeur (SSID) et son mot de passe. Après le réglage, la borne va redémarrer. Connectez ensuite le téléphone au routeur et ouvrez à nouveau l'Application.

Vous pouvez contrôler la borne sur le même réseau.

9. Suivi à distance

<	Charge Po	oint Details	
	Make Avai	lable	
1	Clear Loca	I Authorized Ca	che
	Manual Up	ograde Firmware	e
	Connect T	o Router	
	Bind Devic	e	
	Feedback		
		-	
Voltage:		Current:	
220.90	v	0.00	A
CP State		Work Time:	
Idle(12V)		0	
Energy:		Temperature	
0.00	KWH	28.0	°C
(0)	\bigcirc		6
Start	Schedule	IC Card	Settings

Il est possible de contrôler la borne de n'importe où lorsqu'elle est connectée.

Remarque : La borne doit d'abord se connecter au routeur et le routeur doit avoir une connexion internet.