

## MODE DE CHARGE 2

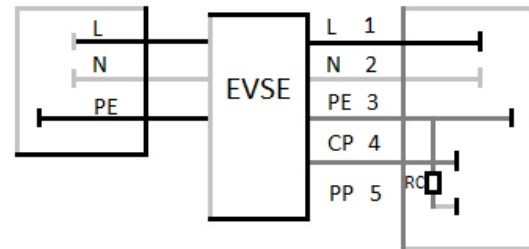
Modèle :

Applications : Connexion électrique de borne de véhicule électrique

● 2050-PSE-16-XC-ES



### Mode de câblage



Code rapide : 2050

### Caractéristiques Générales

- La prise de charge est confirmée à la norme 62196-2 IEC 2010 SHEET 2
- La prise d'alimentation est confirmée à la norme DIN VED
- Tension nominale : 230V
- Intensité : 16A
- Longueur de câble : 5m
- Connecteur coté véhicule : type 2
- Prise d'alimentation : 2P+T
- Coque thermoplastique de qualité ignifuge : UL94-0
- Plage de fonctionnement : -30°C à +50°C
- Le boîtier de commandes est confirmé à la norme ICE 61851-1 2010
- Indice de protection étanchéité :  
Pistolet : IP44 (état de non-fonctionnement)  
IP55 (état de fonctionnement)  
Boîtier de commandes : IP67

### La sélection du modèle et le câblage

Modèle	2050-PSE-16-XC-ES
Courant nominal	16 A
Spécification du câble	3x2.5mm <sup>2</sup> +2x0.5mm <sup>2</sup>

## MODE DE CHARGE 2

Modèle :

Applications : Connexion électrique de borne de véhicule électrique

● 2050-PSE-16-XC-ES

### Caractéristiques Mécaniques

- Durée de vie mécanique :  
branchement à vide > 10 000 fois
- Impact de force extérieur : une chute de 1 m et le passage d'un véhicule de 2 tonnes peuvent être autorisés

### Caractéristiques Electriques

- Tension assignée :250 V
- Courant nominal assigné :16 A
- Résistance d'isolation : 1000 MΩ (DC500V)
- Augmentation de la température du terminal : < 50K
- Tension de tenue : 2000 V
- Impédance de contact : 0,1m Ω max

### Fonctions du boîtier de commandes

- Protection contre les fuites (redémarrage de la récupération)
- Protections contre les surtensions ou les sous-tensions (récupération automatique)
- Protection contre la surcharge (récupération automatique)
- Protection contre la foudre
- Protection contre la surchauffe

### Protections d'usages

- Ne plongez pas l'appareil dans l'eau
- Avant de charger, assurez-vous que la fiche et la prise sont compatibles.
- N'utilisez pas le chargeur branché sur des adaptateurs avec une puissance inférieure à 3,6kW ou une intensité de 16 A
- Assurez-vous que la prise de charge, le câble et le boîtier de commande ne présentent aucun signe de rayures, de rouille, de fissures, etc.
- Ne chargez pas votre véhicule, si la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée

## MODE DE CHARGE 2

Modèle :

Applications : Connexion électrique de borne de véhicule électrique

● 2050-PSE-16-XC-ES

### Charge

- Vérifiez que le câble de distribution d'alimentation n'est pas endommagé avant de le mettre sous tension.
- Branchez la fiche d'alimentation dans la prise 2P+T.
- Assurez-vous que la prise est conforme aux normes nationales et que la prise est de 16A.
- Branchez la prise de charge dans la prise de votre véhicule.
- Assurez-vous que le connecteur du véhicule est complètement inséré jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- La mise en charge se fera automatiquement.
- Lorsque le câble de charge indiquera que le processus de charge est terminé, débranchez la fiche d'alimentation de la prise 2P+T, puis débranchez le connecteur de charge et le couvrir de son capuchon obturateur.

### PSE LED – Descriptions des Indicateurs de l'état

- Le chargeur est équipé d'un boîtier de commandes avec des LEDs indiquant l'état de la charge

Condition	Power	Connexion	Charge	Faute	Remarque
1	On ●	Off ○	Off ○	Off ○	Avoir du courant, pas de connexion
2	On ●	On ●	Off ○	Off ○	Avoir de connexion, pas de charge
3	On ●	On ●	Flicker ●	Off ○	Charge en cours
4	On ●	On ●	On ●	Off ○	Charge terminée
5	On ●	On ●	Off ○	On ●	Communication de faute/erreur
6	On ●	Flicker ●	Flicker ●	Off ○	Protection de surcharge
7	On ●	On ●	Flicker ●	On ●	Courant anormal (SCP)
8	On ●	Flicker ●	Flicker ●	On ●	Protection contre les fuites
9	On ●	Off ○	Off ○	Flicker ●	Protection de surtension/sous-tension
10	On ●	On ●	On ●	On ●	Protection contre la surchauffe



#### Attention :

Tous les produits électriques et électroniques, les batteries et les accumulateurs doivent faire l'objet d'une collecte sélective en fin de vie.

Ne jetez pas ces produits dans les ordures ménagères non sujettes au tri sélectif.