Borne+®

Borne de recharge - Manuel d’installation

MANUEL D’INSTALLATION DE LA BORNE DE RECHARGE

FR

Cinquième édition 14/09/2020

WIFI		Connection	
A	Ampère	Time	Temps
V	Volt	Wait	Attente
Temp	Température	Work	Charge
End	Fin		

Table des matières

1. Guide d'installation 4

1.1 La sécurité d'abord 4

1.1.1 Sécurité et informations utilisateur 6

1.2 Paquet de livraison / pack accessoire 8

1.3 Exigences d'installation 9

1.4 Choses à faire et à ne pas faire 10

1.5 Notes d'installation 11

1.6 Nettoyage et entretien 12

1.7 Introduction 13

1.7.1 Informations sur les produits 13

1.7.2 Spécifications techniques 14

1.7.3 Les dimensions 15

1.7.4 Dessin 16

1.7.5 Plaque de montage 17

1.7.6 Boulons et vis d'expansion 18

1.7.7 Corps de station de charge 19

1.7.8 Prise de charge 20

1.7.9 Style - Wallbox: SES-32(Chargeur de base) 21

1.8 La procédure d'installation 23

1.8.1 Outils d'installation 23

1.8.2 Processus d'installation 24

1.8.3 Connexion électrique 27

1.9 Première mise en service 28

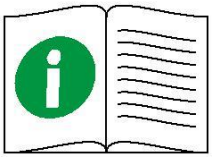
1.10 Environnement 32

1.11 Contact 33

1. Guide d'installation

1.1 La sécurité d'abord

Veuillez observer toutes les informations suivantes sur la sécurité et l'utilisateur :



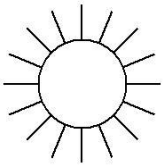
Les règlements locaux pertinents pour l'exploitation des appareils électriques s'appliquent toujours.

Indique : Risques découlant de dommages à l'appareil Risques pour d'autres utilisateurs.

Indique : Courants électriques dangereux /
Dangers pour la vie et les parties du corps.

Indique : informations et particularités importantes.

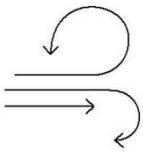
1. Approprié pour des garages, des abris d'auto ou extérieurs aussi bien que pour des garages souterrains de stationnement, des blocs d'appartement, des stationnements d'hôtel etc.
2. pour le montage mural ou l'autoportant avec la colonne en acier inoxydable Duostar assortie.
3. Classe IP : IP 55 (à l'épreuve des éclaboussures)



Charge station ne doit pas être directement exposé à la lumière du soleil.

Le site d'installation doit offrir une protection contre la pluie et la course l'eau ou d'autres liquides.

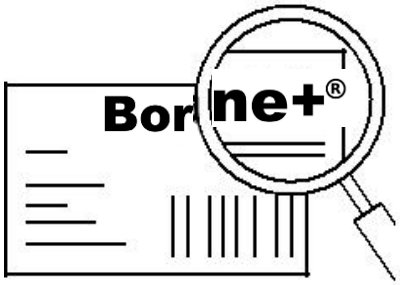
Éloignez-vous du feu pour assurer votre sécurité personnelle.



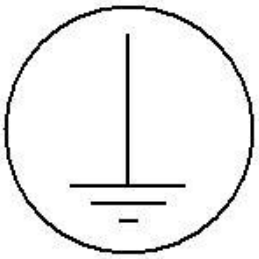
Le site d'installation doit offrir suffisamment d'espace.

Nous recommandons que ce produit soit installé dans un endroit imperméable et résistant au soleil, ou qu'il puisse être équipé d'une fonction protectrice. Cela peut réduire les risques de défaillance et prolonger la durée de vie du produit. Si vous avez besoin de soutien, veuillez contacter votre pince sup.

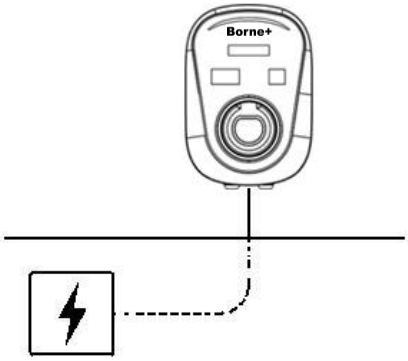
1.1.1 Sécurité et informations utilisateur



La tension nominale doit
être observés.



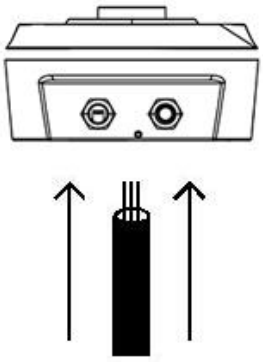
Borne de recharge doit être connectée
à un conducteur de terre protectrice



1. Idéalement, le site d’installation devrait déjà
prévoir un raccordement au réseau électrique.

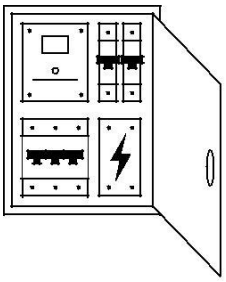
2. Sinon, un câble d’alimentation
doit être installé en particulier.

3. Si vous n’êtes pas sûr, veuillez contacter votre
Entrepreneur électrique spécialisé.

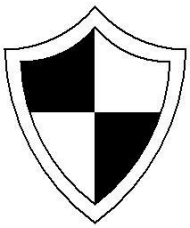


1. Idéalement, l’entrée des câbles se fait
par le dessous de la base du boîtier.

2. L’alimentation électrique au-dessus ou
au-dessous de la surface possible.



L'alimentation électrique de la boîte de distribution d'énergie domestique doit être protégée séparément par un disjoncteur miniature de dimension appropriée et précise (caractéristique C)



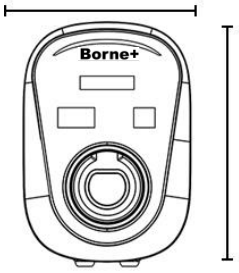
Respecte les exigences, les normes et les lignes directrices en matière de sécurité technique al l.
Représente l'état actuel de la technologie

La détection actuelle des défauts de DC est exigée par la loi dans de nombreux pays.

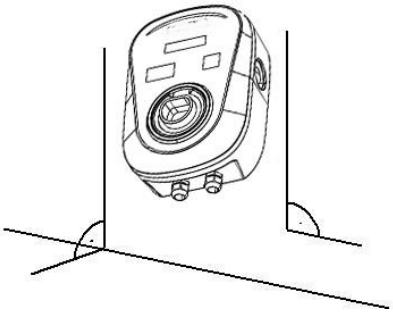
1.2 Paquet de livraison / pack accessoire

Manuel d’installation du produit	1
Carte RFID	3
Instruction	1
Manuel de fonction APP	1
Manuel d’installation	1
Dessin d’installation	1
Déclaration de confirmation de l’UE	1

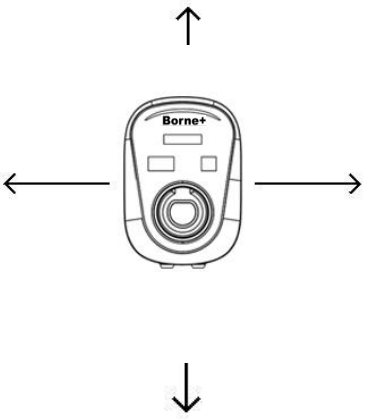
1.3 Exigences d’installation



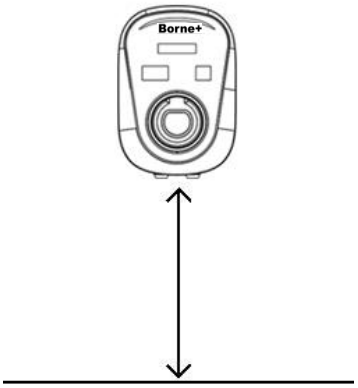
La surface d’installation mesure au moins 262 x 222 mm (hauteur x largeur) .



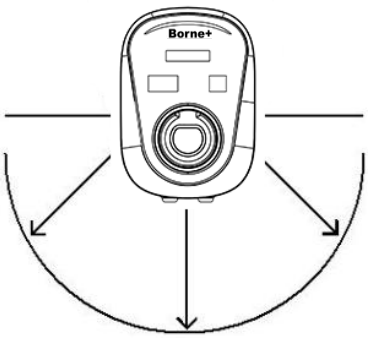
Le substrat de montage doit être de niveau et ferme.



Les distances minimales Par rapport aux autres installations techniques doivent être respectées.

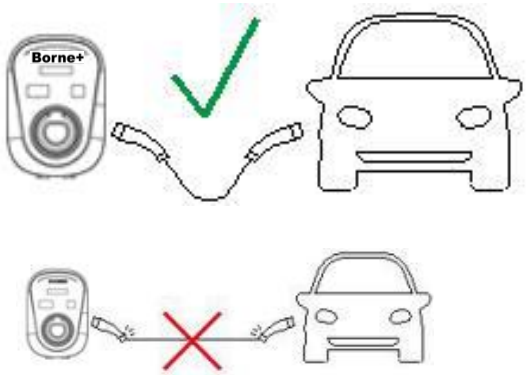


La hauteur d’installation est entre 140 et 160 cm (du sol au bord inférieur du logement).

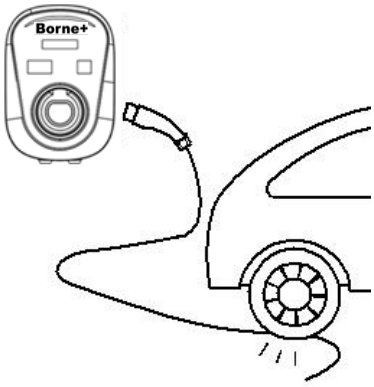


Le site d’installation doit être librement accessibles.

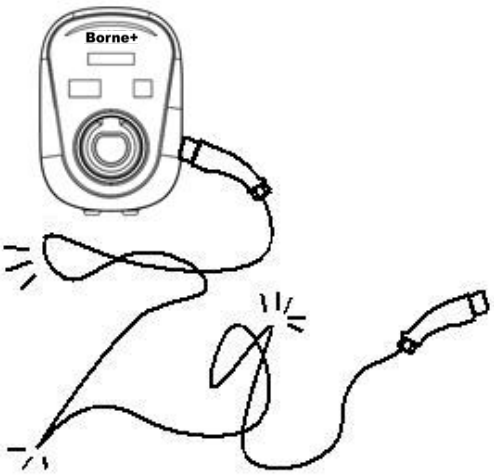
1.4 Choses à faire et à ne pas faire



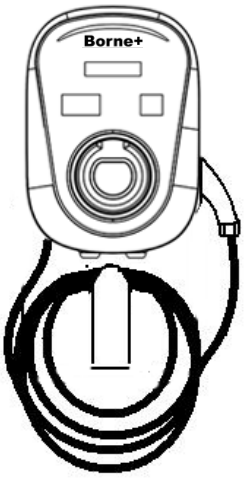
Le câble de charge ne doit pas être sollicité Pendant le processus de charge.



Le câble de charge et le connecteur de charge ne doivent pas être renversés.

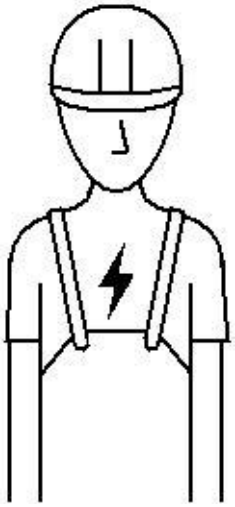


Le câble de charge ne doit pas être enroulé, ou tordu.



Le câble de charge doit être bien serré et rangé.

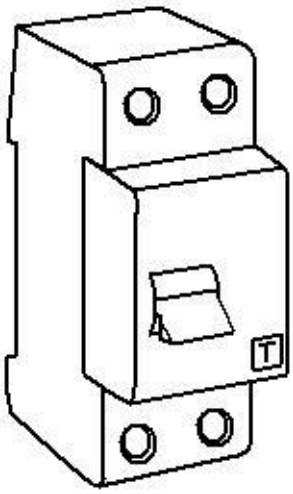
1.5 Notes d'installation



(Dé)installation et réparations ne doivent être effectuées que par un entrepreneur spécialisé en électricité

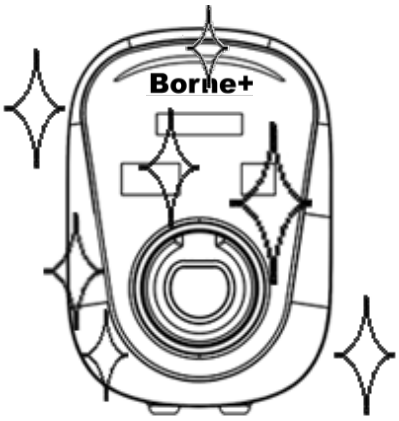
Aucune modification ne doit être apportée à la borne de recharge

Aucun des composants ne doit être maintenu par l'utilisateur

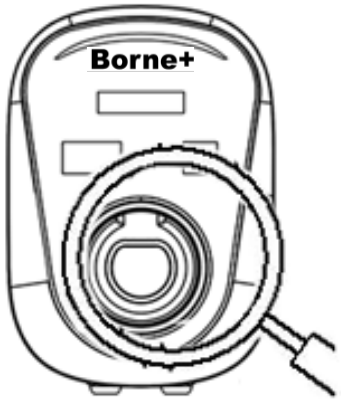


Les modèles différents ont un peu de différence dans leur tailles , l'apparence et la fonction.

1.6 Nettoyage et entretien



La borne de recharge ne doit être nettoyée qu'avec un chiffon sec.

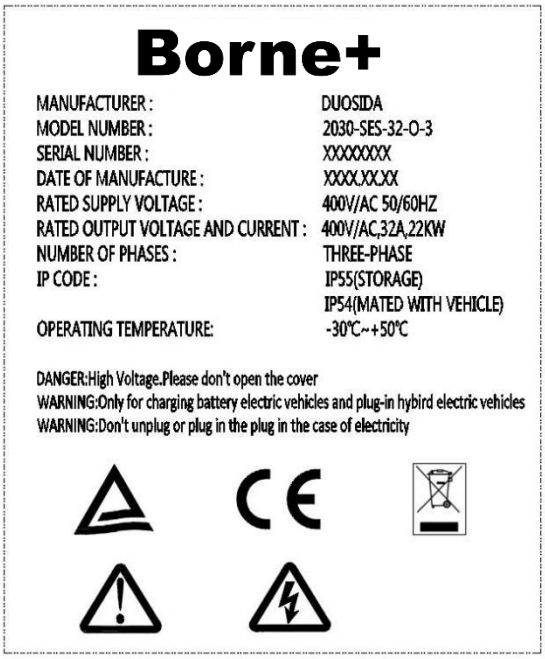


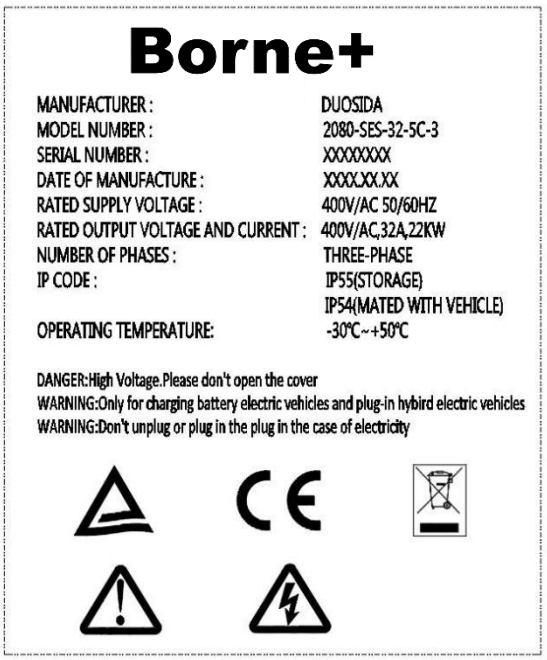
L'entretien doit être vérifié régulièrement.

Le câble doit être vérifié régulièrement s'il y a des dommages ou un phénomène de vieillissement.

1.7 Introduction

1.7.1 Informations sur les produits





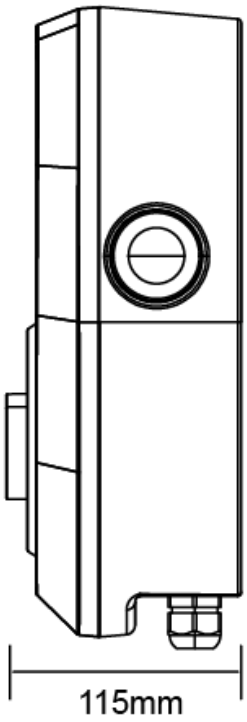
1.7.2 Spécifications techniques

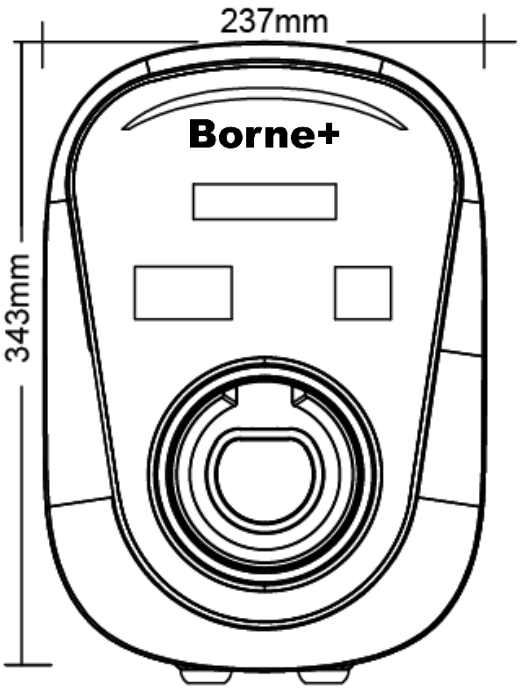
Nommer	**Spécifications techniques**
Règlements	CEI 61851-1
Mode de puissance de charge 3	à 7 kW
Tension nominale	230 VCA
Courant évalué	à 32 A réglable de 6 à 32 A en 1 étapes A
Fréquence nominale	50 Hz (hz)
Technologie de connexion	Technologie de pince à vis
Connexion de charge / couplage	Type 2
Longueur du câble de charge	3,5 m, 5 m, 7,5 m
Opération / informations sur l’état	Lumières LED et écran LED
Classe IP	IP55 (étanche)
Détection des courants résiduels	AC 30mA, DC 6 mA
Ventilation	Aucune ventilation n’est requise
Température de fonctionnement	-30°C - + 50°C
Classe de protection	I
Catégorie survoltage	Ⅲ
Poids	Extrait 1

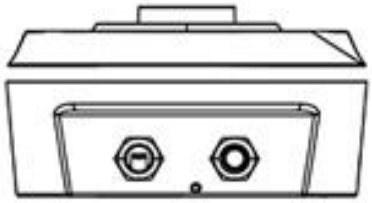
Note1： 2080-SES-32-5C-3 6.5Kg

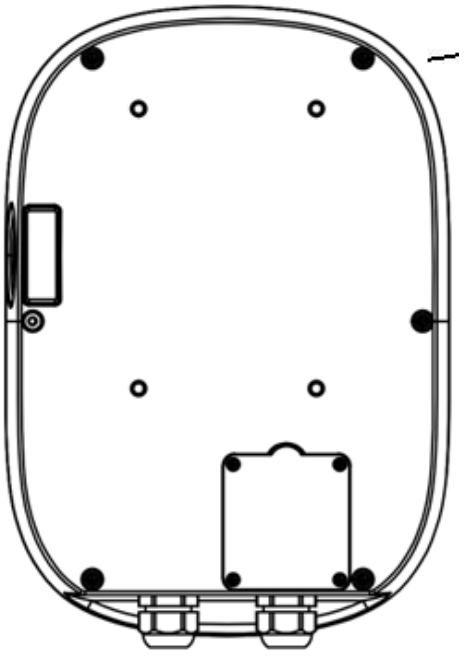
2030-SES-32-O-3 3.5Kg

1.7.3 Les dimensions

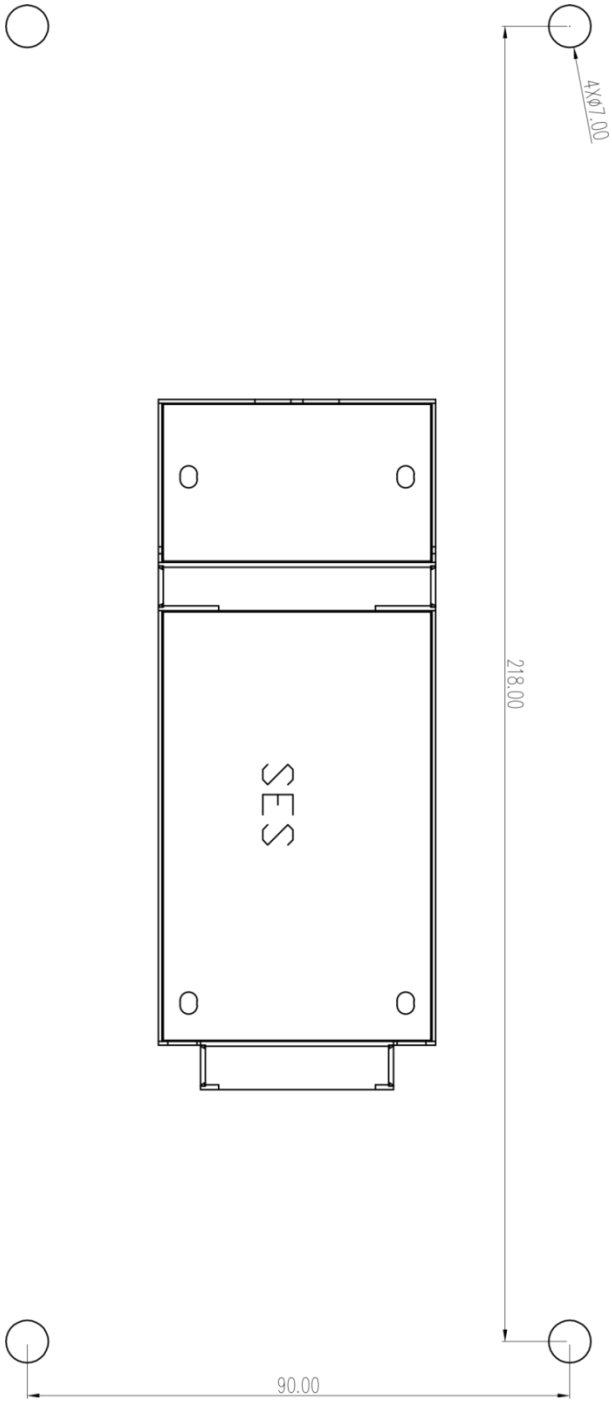








1.7.4 Dessin



Dessin d’installation

1.7.5 Plaque de montage

Plaque de montage

Fixé derrière le boîtier de la borne de recharge

Plaque de montage

Fixé au mur

1.7.6 Boulons et vis d’expansion

Vis et outils pour fixer la borne de recharge

Crochet : il est utilisé pour le vent et fixer le câble de charge

1.7.7 Corps de station de charge

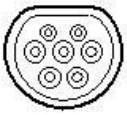
1.7.8 Prise de charge

V4-DSIEC2b-EV32P

V4-DSIEC2e-EV32P

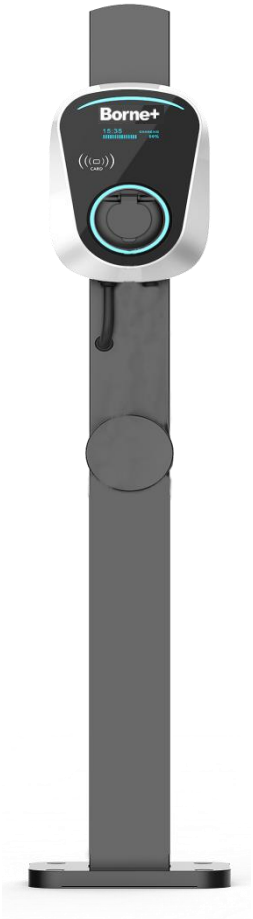
Pistolet de charge : Fournir 16A / 32A pour choisir

Performances de protection supérieures, le niveau de protection atteint IP54 (état de fonctionnement)



1.7.9 Style - Wallbox: SES-32(Chargeur de base)

Spécifications techniques



- Méthode d'installation : mur monté
- Puissance maximale : 7kW
- Interface de communication (facultatif) :
  ■GPRS ■ WIFI ■ RFID
- Protection extérieure :
  - Sans alimentation électrique - la qualité de protection étanche peut atteindre jusqu'à IP55
  - Avec l'alimentation électrique-L'état de qualité de protection imperméable à l'eau peut atteindre jusqu'à IP54, sous état de couplage.
- Règlement sur la sécurité : Rencontrez l'IEC 61851 et l'IEC 62196
- Température de fonctionnement :
  - Température ambiante - 30 °C à 50 °C

Type de sortie :

- EN 62196-2 Type2 socket
- 7KW:230VAC@32A

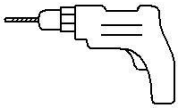
Fonctions de base :

- Mode de départ :
  - Charge lors de la prise
- En option :
  - Carte RFID
- Fonction de rappel :
  - Indication de charge
  - Indication de défaut
- Fonction d'auto-test : auto-position de défaut (peut être vérifiée en arrière-plan après avoir été mise en réseau)
- Interaction homme-ordinateur
- Protection de la sécurité
  - Double détection et protection des fuites
  - Protection de bouton d'arrêt d'urgence
  - Sur le courant, sur tension, sous tension et sur la protection contre la température
- Enregistrement des données en cas d'coupure de courant (peut être vérifié dans le système d'arrière-plan en cas de réseau)
- La protection contre les surtensions répond à la dernière norme IEC 61851
- EMC répond à la dernière norme IEC 61851

	SES-32-3(Basique)
Tension nominale	230 VCA
Le courant de sortie max	32A
Fréquence de fonctionnement	50Hz/60Hz
La puissance de sortie maximale	7KW
Méthode de charge et de contrôle	Carte à puce/charge lors de l'insertion
Interaction homme-ordinateur	Écran LED
Carte à puce	ISO 14443A
Consommation d'énergie en veille	2W
Mode de communication	GPRS/WiFi(facultatif)
EMI	CISPR22/EN 55022 CLASSE B
EMS	EN 61000-4-5 ±2KV/±4KV perf. Critère B
Exécutive standard	EN 61851-1
Niveau de protection	IP55(stockage) IP54(Accouplé avec le véhicule)
Température/Humidité	-30-50°C/5%-95%(non-condensé)
Altitude	<2000m
Poids du produit	4Kg
Taille du produit	237mm×343mm×115mm
Installation	Installation sur piédestal/mur

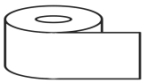
1.8 La procédure d’installation

1.8.1 Outils d’installation



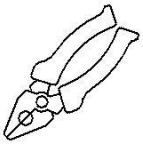
Perceuse électrique

Clé

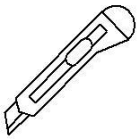


Ruban adhésif

Pilote de boulon



Pinces



Couteau

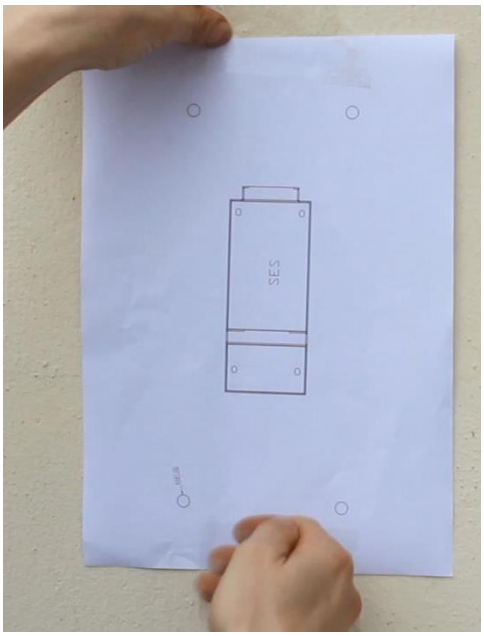
Ciseaux

Crayon

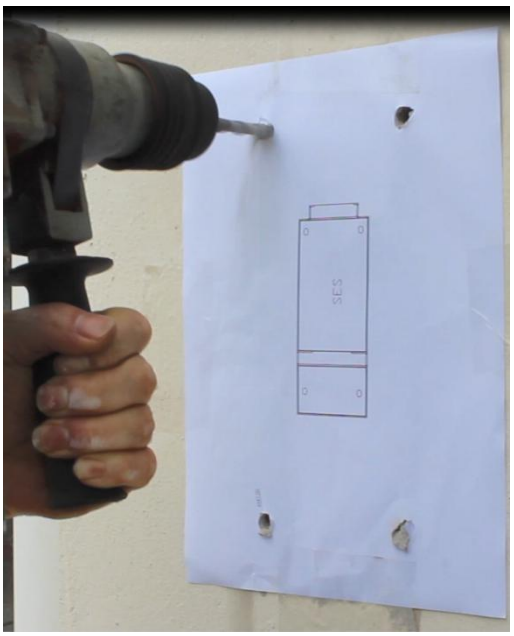
Vis

Marteau

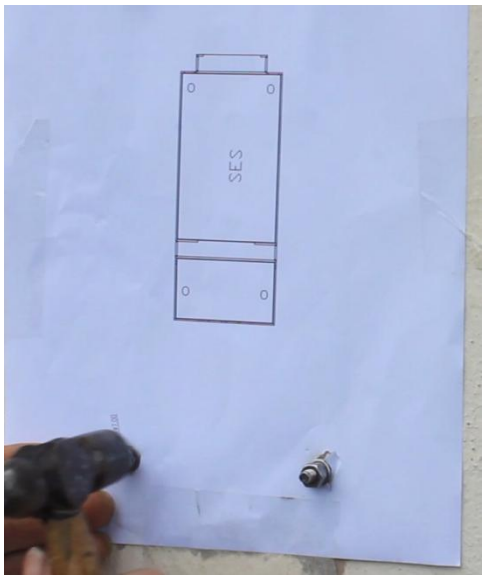
1.8.2 Processus d'installation



1. Collez le dessin sur le mur avec du ruban adhésif pour décider de la position du trou de forage.



2. Percez des trous dans les quatre coins avec une perceuse électrique.



3. Frappez les vis d'expansion dans les trous fixes avec un marteau.

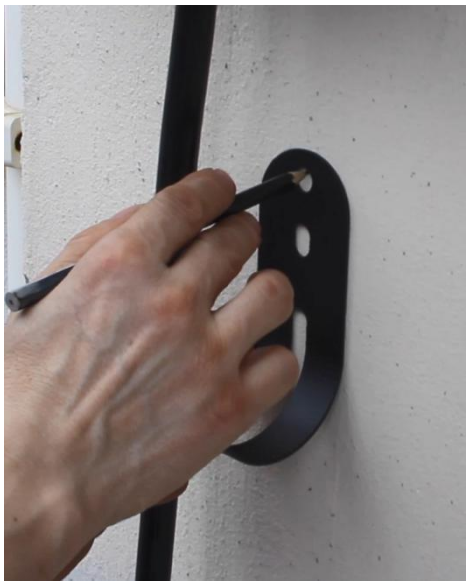
4. Accrochez la plaque de montage sur les vis.

5. Serrez les vis supérieures avec une clé.

6. Serrez les vis inférieures avec une clé.

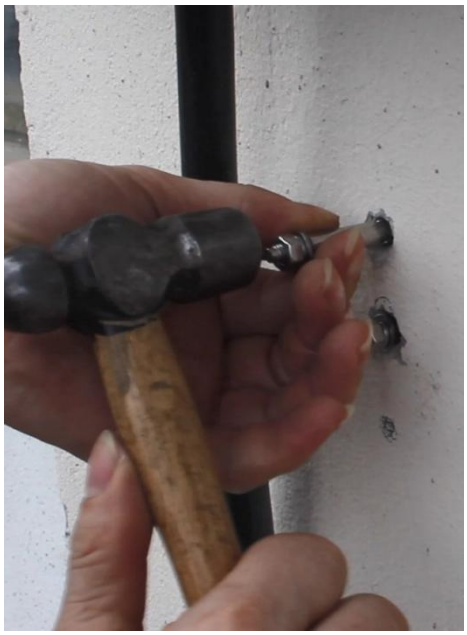
7. Accrochez le corps principal de la station de charge sur le support.

8. Serrez la vis antivol pour assurer la plaque de sécurité extérieure.

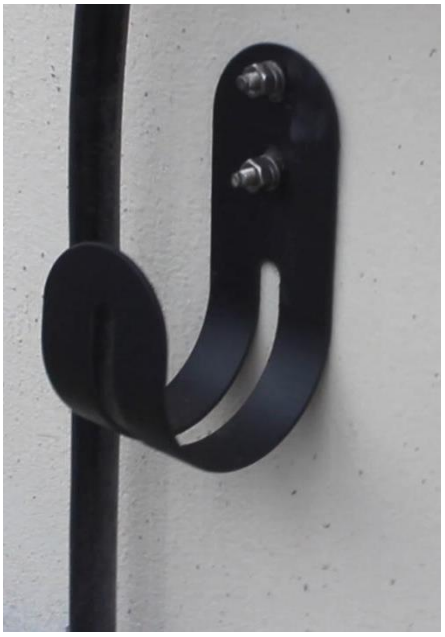


9. Utilisez un crayon pour dessiner l’emplacement où le crochet doit être perforé.

10.Use une perceuse électrique pour faire trous dans la position de dessin.



11. Enfoncez les vis d’expansion avec un marteau.



12.Serrez les vis avec un clé.

1.8.3 Connexion électrique

Exigences

- Connecter les fils au RCD dans l’ ordre
- Faites attention à l’ ordre correct lors de la connexion.
- Inverser la polarité des câbles détruira l’ électronique de la boîte murale.
- Réglage du courant de charge.

!!! ATTENTION !!!

Le courant de charge ne doit jamais être réglé plus haut que le fusible de ligne lui-même.

Si la boîte murale doit être actionnée avec une sortie de 11 kW, elle doit être protégée avec un fusible de 20 A (sur la protection actuelle).

Si la boîte murale doit être actionnée avec une sortie de 22 kW, elle doit être protégée avec un fusible de 40 A (au-dessus de la protection actuelle).

1.9 Première mise en service

- Faites attention à libérer la sorcière de l’ arrêt d’ urgence. Arc-LED et cyclo-LED est bleu.
- La plaque signalétique est située à gauche du chargeur.
- Vous pouvez commencer la charge avec le pistolet de chargement enfichable ou utiliser l’ application.
- L’ alimentation électrique a été établie lorsque l’ arc-LED clignote et cyclo-LED souvent sur.

Explication des différents signaux lumineux

Condition	Lumière Arc-LED	Lumière cyclo-LED	Remarques
E-stop	Rouge	Rouge	
Veille	Bleu (clignotant)	Bleu (clignotant)	
Préparer la recharge	Vert	Vert	
Charge	Vert	Vert (clignotant)	
Fin de la recharge	Vert	Bleu	
Fuite électrique	Rouge (clignotant)	Rouge (clignotant)	
Surtension Sous tension	Rouge	Bleu	
Protection trop actuelle	Rouge	Vert	
Protection contre la température	Rouge (clignotant)	Bleu (clignotant)	
Défaillance matérielle	Rouge	Vert (clignotant)	
Coupure de courant	Pas de lumière	Pas de lumière	

Avant la première mise en service :

Conformément à l'ordonnanceur les conditions générales de raccordement au réseau et son utilisation pour l'approvisionnement en électricité en basse tension (Ordonnance sur la connexion basse tension - NAV) » dans le §19, les points suivants doivent être clarifiés avec l'opérateur de réseau :

« Article 19 Fonctionnement des systèmes électriques, des consommables et des dispositifs de recharge,

(1) Le système et les consommables doivent être exploités par le connecteur ou l'utilisateur de manière à ce que les défauts se produisent d'autres connecteurs ou utilisateurs et que des répercussions perturbatrices sur les installations de l'opérateur réseau ou des tiers soient exclues.

(2) Les extensions et les modifications apportées aux systèmes ainsi que l'utilisation d'appareils
Aviser les opérateurs de réseau si cela augmente l'apacity c à maintenir ou avec des répercussions réseau est à prévoir. Les dispositifs de recharge pour les véhicules électriques sont également avant la mise en service pour communiquer. Leur mise en service nécessite également le consentement préalable de l'opérateur du réseau, si leur puissance totale dépasse12 kilovoltampères par système électrique ; l'opérateur du réseau est-il dans ce cas, obligé de s'exprimer dans les deux mois suivant la réception de la notification. Est-ce vrai opérateur réseau, il a l'obstacle, des mesures correctives possibles de t-il opérateur de réseau et la partie connectée ou *l'utilisateur et un temps requis pour cela par l'opérateur de réseau. L'opérateur réseau peut réguler les détails du contenu et de la forme des messages.*

(3) Le connecteur ou l'utilisateur doit en informer l'opérateur de réseau avant de mettre en place son propre système. Les connecteurs ou l'utilisateur doivent prendre les mesures appropriées pour s'assurer que sa propre usine n'a pas de répercussions néfastes sur le réseau d'approvisionnement en électricité. La connexion de propres systèmes doit être coordonnée avec l'erator d'opde réseau. Il peut s'agir du lien entre le respect de la loi et la rendre dépendante des mesures à prendre pour se protéger contre la tension inverse conformément à l'article 20.

Avant la première mise en service d'une voiture électrique, les tests suivants doivent être effectués avec un adaptateur pour la simulation de véhicule (CP) selon VDE 0122-1 :

AC charging		
Measurements according to DIN VDE 0105-100 - recurrent tests in operation		
Measurements		
The following tests are to be carried out with an adapter for vehicle simulation (CP) according to VDE 0122-		
Measurement task	**measurement method**	**values**
Continuity of the conductors	Resistance measurement of the conductors	PE <1.0 Ω PA <0.1. Ω
Insulation resistance of the protective conductor to neutral and outer conductors	Measurement of the insulation resistance	≥ 1.0 MΩ
Evidence of the effectiveness of the protective measure is by means of Test adapter in vehicle condition C		
Proof of the effectiveness of the protective measure with residual current device IΔN ≤ 30 mA	RCD Typ A *1 RCD Typ EV RCD Typ B	IΔN ≤ 30 and note manufacturer`s instructions
Proof of the effectiveness of the protective device in the event of a short circuit by measuring the internal resistance ZL-N	measuring the internal resistance	$Z_S \leq \frac{2}{3}\frac{U_0}{I_a}$
Optional		
Measurement of the protective current	f.e. with clamp ammeter	$I_{Mess} \geq 0{,}4 \times I_{\Delta N}$
Measurement of the neutral conductor	f.e. with clamp ammeter	$I_{Mess} \leq I_L$
Checking the loading sequence		
Trials loading process according to VDE 0122-1		
Vehicle condition	functional test	result
Status A	no vehicle connected	Yes / No
Status B	vehicle connected, but not ready to load	Yes / No
Status C	vehicle connected and ready for charging, ventilation of the loading area is not required	Yes / No
Status D	vehicle connected and ready for charging, ventilation of the loading area is required	Yes / No
Status E	Failure - short circuit CP - PE via interal diode (charging of DC voltage)	Yes / No

* 1 Observe notes in DIN VDE 0100-722 (VDE 0100-722): 2016-10

(Pour la planification, l'installation, l'exploitation et l'utilisation, s'il vous plaît suivre le "Der Technische Leitfaden – Ladeinfrastruktur / Elektromobilität (Version 3)" [Editor: DKE, bdew, ZVEH, ZVEI, & VDE])

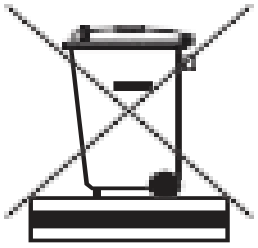
1.10 Environnement

- Ce dispositif est utilisé pour recharger les véhicules électriques et est soumis à la directive européenne 2012/19 / UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE).

- L'élimination doit être conformément au Règlement national et régional sur l'équipement électrique et électronique, respectivement.

- Les vieux appareils et batteries ne doivent pas être éliminés avec des déchets ménagers ou des déchets encombrants. Avant que l'appareil ne soit éliminé s'il est rendu inutilisable.

- Disposez du matériel d'emballage dans le contenant de collecte habituel de votre région pour le carton, le papier et les plastiques.



1.11Contact

Borne+®
Add: 10 Place Pinel
75013 Paris, France
Site : borneplus.fr
Email : contact@borneplus.fr